

Váš dopis zn.: -

Ze dne: -

Naše zn.: 10208/2015-SZDC-SSZ-ÚE-Chr

Vyřizuje: Ing. Marek Chromčák

Telefon: +420 972 244 738

Mobil: +420 601 566 324

E-mail: [chromcak@szdc.cz](mailto:chromcak@szdc.cz)

Datum: 23.06.2015

rozdělovník

**„Rekonstrukce koleje v km 10,768 – 12,300 trati Turnov – Hradec Králové“****Dodatečné informace zadavatele - Dodatek č. 1 – odpověď na zaslaný dotaz dodavatele**

V souladu se zněním článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace zadavatel poskytuje následující dodatečnou informaci:

**Dotaz č. 1:**

Žádáme o podrobnější specifikaci následující položky (SO 103 Přejezdy)

25	8 001 x	Stavební úpravy čel propustků u přejezdu P3154 v km 11,923 - nadbetonování, prodloužení, zádlážba kamenem, zakrytování pororoštem	KPL	1,000
----	---------	---	-----	-------

**Odpověď č. 1:**

Beton ČSN EN 206-1-C25/30-XF2+XD1 +XA2 (CZ)-CI 0,4-Dmax 22-S4	18m3
- karisítě 8/100/100 (ocel B500B)	92m2 - 826,8kg
- betonářská ocel průměr 16 dl.250 + vyvrtání vrtu a vlepení do vrtu	50ks
- pororošt s oky 30x30mm, nosný prut 40/3mm, žárově pozinkováno	10 m2
- ocelové rámy s úhelníky L 65/50/6, žárově pozinkováno	22m
- zádlážba kamenem do bet. lože tl.150mm	15m2
- přespárování stávajícího kamenného zdiva	10m2
- penetrační + asfaltový nátěr	47m2
- podsyp štěrkodrtí 16/32	3,5m3

Toto bylo doplněno do soupisu prací do sloupce 14 – Technická specifikace

**Dotaz č. 2:**

V položce č. 29 (SO 103 Přejezdy) jsou uvedeny 3kusy vprahových vpustí. Prosíme o upřesnění a jejich délky.

29	897527	VPUSŤ ODVOD ŽLABŮ Z BETON DÍLCŮ SV. ŠÍŘKY DO 500MM	KUS	3,000
----	--------	--	-----	-------

**Odpověď č. 2:**

Odvodňovací žlaby jsou následujících délek.

- přejezd P3151 v km 10,926 – délka 7,5 m
- přejezd P3152 v km 11,211 – délka 6,0 m
- přejezd P3154 v km 11,923 – délka 6,0 m

Toto bylo doplněno do soupisu prací do sloupce 15 – Výkaz výměr

**Dotaz č. 3:**

V položce č. 32 (SO 103 Přejezdy) jsou uvedeny přejezdy pryžové. V příložené projektové dokumentaci se ale mluví o polymerbetonové. Který typ přejezdu máme ocenit?

32	921141	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY PRYŽOVÉ SE ZÁVĚRNOU ZÍDKOU	M	14,400
----	--------	--	---	--------

**Odpověď č. 3:**

Do nabídky nacenit polymerbetonové přejezdové konstrukce, položka byla upravena v soupisu prací – byl upraven kód a název položky.

**Dotaz č. 4:**

Co si zadavatel přeje, abychom mu ocenili do položky č. 32 (SO 01 Železniční svršek)?

31	015844	17 04 05 - Železo a ocel	T	234,949
----	--------	--------------------------	---	---------

**Odpověď č. 4:**

Jedná se o železný šrot ze železničního svršku. Položka znamená poplatek za skládku. Po konzultaci se zástupcem investora bude tato položka ze soupisu prací vymazána, jelikož si železný odpad ze železničního svršku protokolárně převezme OŘ Hradec Králové. Číslování dalších položek bylo upraveno na základě vypuštění této položky.

**Dotaz č. 5:**

V objektu SO 02 Železniční spodek neodpovídají uvedené měrné jednotky výpočtům a poznámkám:

*Položka č. 19:*

19	327110 x	ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z DÍLCŮ BETON	M3	246,000
----	----------	---------------------------------------	----	---------

Výpočet:  $((11,410673 - 11,318635) * 1000) * 2 + 0,024 = 184,1$ ;  
 $((11,46142711 - 11,430524) * 1000) * 2 + 0,094 = 61,9$  odpovídá jednotce délky „metr“

*Položka č. 59:*

59	182111	Vegetační úprava povrchů vyrovnáním bez rozlišení tloušťky z nakupovaného materiálu - Ohumusování svahů v tl.100mm	m3	30,000
----	--------	--	----	--------

Poznámka: 30=30,000 Plocha vypočtena pomocí programu AutoCad

**Položka č. 78:**

78	966.161 - R.	Řezání železobetonových konstrukcí - Seřiznutí železobetonové prefabrikované hrdlové trouby DN600	m3	5,600
----	--------------	---	----	-------

Výpočet:  $2 \cdot 2,800 = 5,6000$

**Odpověď č. 5:**

*Položka č. 19:*

Ano, skutečně jednotka je „M“ a je opraveno v soupisu prací.

*Položka č. 59:*

Ano, skutečná jednotka je „M2“ a je opraveno v soupisu prací.

*Položka č. 78:*

Ano, skutečná jednotka je „M“ a je opraveno v soupisu prací.

**Dotaz č. 6:**

V objektu SO 02 Železniční spodek bychom potřebovali upřesnit rozsah prací v následujících položkách. Pokud nedojde k jejich specifikaci, může se výrazně lišit představa zadavatele a uchazeče o zakázku.

40	918 x	PROČIŠTĚNÍ A PŘESPÁROVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH PROPUSTKŮ	KPL	2,000
41	918146	ČELA BETONOVÁ PROPUSTU Z TRUB DN DO 400MM	KUS	3,000

**Odpověď č. 6:**

*K Položce č. 40 – jedná se o propustky km 11,919 a km 11,928 – specifikace viz TZ*

Bude obnovena funkčnost propustků km 11,919 a 11,928, které jsou v současné době zanesené. Propustky jsou železobetonové DN 600, délka propustků je 5m. Zde bude provedeno odstranění naplavenin, kterými jsou zaneseny. Stávající zdivo bude přespárováno. Dojde zde k přespárování 10m<sup>2</sup> kamenného zdiva. Toto bylo doplněno do soupisu prací do sloupce 14 – Technická specifikace

*K Položce č. 41 – jedná se o propustky km 11,919 a km 11,928 – specifikace viz TZ*

Jedná se o železobetonový monolitický objekt o různých rozměrech (obvykle 1,2m x 0,6m) obdélníkového půdorysu. Betonové stěny a dna VO se provedou z betonu, materiál dle ČSN EN206-1 prostředí XF4, min. tř. C 30/37-XF4, krytí výztuže dle EN 1992, ocel B500A. Čela budou vyztuženy ocelovými KARI sítěmi s oky 100/100mm a průměru 8mm. Do zadních stěn čel se zřídí otvory pro vložení PVC trub pro odvedení vod. V rámci stavby je nutno ověřit rozměr VO přímo na stavbě a případně VO uzpůsobit konkrétním podmínkám.

2ks těchto železobetonových čel se nacházejí na odvodnění v prostoru u přejezdu v km 12,210 a 1ks vlevo trati u přejezdu km 11,211 na začátku žlabů UCHO.

Tento popis nebyl doplněn do soupisu prací – nutno ho brát však v potaz a dle této specifikace nacenit položku.

**Dotaz č. 7:**

SO 01 – Železniční svršek, ve vzorových příčných řezech je nakresleno zapuštěné štěrkové lože z drceného kameniva fr. 8 – 16mm. Ve výkazu výměr je na toto použita položka č. 5 - KOLEJOVÉ LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO - DOPLNĚNÍ. Předpokládáme správně, že toto zapuštěné štěrkové lože bude zřízeno standardně z drceného kameniva fr. 32 – 63mm?



**Odpověď č. 7:**

Ano, zapuštěné kolejové lože bude provedeno z frakce 31,5 - 63 mm (kamenivo pro kolejové lože dle S3 a OTP) s tím, že na povrchu zapuštěného kolejového lože bude zřízena drážní stezka z frakce 4/16 mm dle předpisu S3.

**Dotaz č. 8:**

SO 01 – Železniční svršek, pol. č. 6\_S49 V ZÁKLADNÍ DÉLCE, ROZDĚLENÍ "U", BEZSTYKOVOU, PODKLANICOVÉ PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, V OSE PŘEDPOKLÁDANÉ KOLEJE - 16m, jedná se o žel. svršek na mostě s přímým upevněním. Zde je nesoulad mezi technickou zprávou, kde se uvádí výměna kolejnic svršek a pryžových podložek a situací kde je poznámka, že svršek je bez úprav. Jaké práce mají být oceněny a provedeny na železničním svršku na tomto mostě?

**Odpověď č. 8:**

Ano v situaci je uvedeno, že most bude bez zásadních úprav (je tím myšlen samotný most), avšak práce na železničním svršku budou provedeny dle TZ – viz popis níže.

Na mostě km 11,420 (most ocelový s přímým upevněním – upevnění svérkovými komplety ŽS4) budou vyměněny klasické pryžové podložky pod patu kolejnice za podložky se sníženým třením (54ks). Dále zde budou vyměněny kolejnice (viz svršek výše) a dále zde budou vyměněny stávající svérkové komplety ŽS4 za komplety s pružnými svérkami SKL24 (108ks). U mostu budou dodány i dvě pozednice z nového materiálu o rozměrech 2500 – 240 x 240 (dubové). Pozednice budou dodány jako vystrojené s PE podložkami pod podkladnice, žebrovými podkladnicemi, pryžovou podložkou pod patu kolejnice se sníženým třením a svérkovými komplety se svérkami SKL24.

**Dotaz č. 9:**

SO 01 – Železniční svršek, pol. č. 29\_ 17 01 01 – Beton, jedná se o uložení vyjmutých betonových prážců na skládku?

**Odpověď č. 9:**

Ano, položka obsahuje skládkovné (poplatek za skládku) za vyjmuté betonové prážce.

**Dotaz č. 10:**

SO 01 – Železniční svršek, pol. č. 30\_ 17 02 04 N Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné, jedná se o uložení vyjmutých dřevěných prážců na skládku?

**Odpověď č. 10:**

Ano, položka obsahuje skládkovné za vyjmuté dřevěné prážce.

**Dotaz č. 11:**

SO 03 – Železniční přejezdy, Přejezd č. P3151 evid.km 10,926 a přejezd P3154 evid.km 11,923 má být dle PS zhotoven jako polymerbetonová konstrukce. Má zadavatel na mysli celopryžovou spřaženou konstrukce vč. závěrných zídek, např. typu STRAIL?

**Odpověď č. 11:**

Do nabídky nacenit polymerbetonové přejezdové konstrukce, položka byla upravena v soupisu prací (v rámci dotazu č. 3) – byl upraven kód a název položky. Jedná se o kompletní dodávku přejezdové konstrukce včetně závěrných zídek.

**Přílohy:**

- soubory:
  - SOUPIS PRACÍ SO 01 Železniční svršek – úprava 2015-06-23.xlsm
  - SOUPIS PRACÍ SO 02 Železniční spodek – úprava 2015-06-23.xlsm
  - SOUPIS PRACÍ SO 03 Železniční přejezdy – úprava 2015-06-23.xlsm



**Ing. Lubor Hrubeš**  
ředitel